

**Eisenbahnbrücke über den Mittellandkanal bei
Vahldorf, BW 480
Gutachten**

Bauherr	Bögl Max GmbH & Co. KG
Entwurfsverfasser	DR. SCHÜTZ INGENIEURE
Bauzeit	2006
Planungsumfang	Monitoring, Seilverspannung
Besonderheiten	Das Bauwerk wurde nachträglich mit einer Seilverspannung ausgestattet, da die Flachstahlhänger hinsichtlich Windinduzierten Schwingungen gefährdet sind. Infolge dessen bestand eine Ermüdungsgefahr.



1



3



2



4



5

- 1 Seilverspannung eingebaut
- 2 Hängeanschluß am Hauptträger
- 3 Ansicht in Fahrtrichtung
- 4 Ansicht längs
- 5 Seilverspannung