

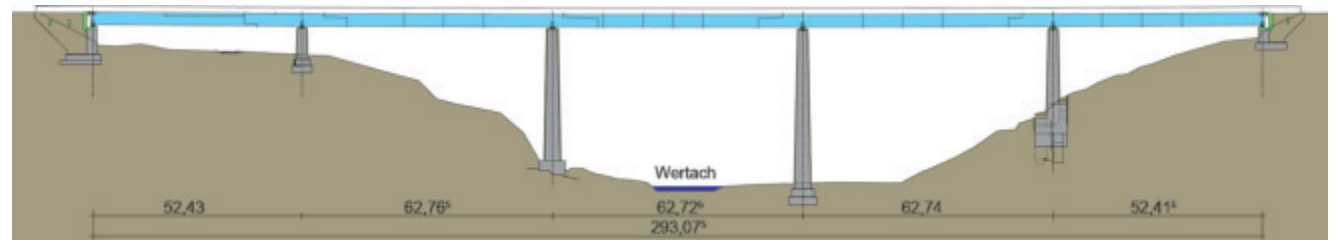
**Wertachtalübergang, B 309 bei Nesselwang
Neubau, Umbau**

Bauherr/ Auftraggeber	Staatliches Bauamt Kempten Rottachstraße 13, 87439 Kempten Herr Bittner, Tel. 0831/5243-3601
Entwurfsverfasser	DR. SCHÜTZ INGENIEURE, Kempten
Bauzeit	2012 - 2013, Projekt abgeschlossen
Planungszeit	2009 - 2013
Planungsumfang	Objektplanung 1 - 7 § 42 HOAI, Tragwerk- splanung 2 - 6 § 49 HOAI, Sige-Koordina- tion, Fertigungstechnische Überwachung auf der Baustelle, Abbruchplanung
Beschreibung	Der neue Überbau wurde als Stahlverbund- konstruktion ausgeführt. Die Wertach hat eine Flussbreite von ca. 20m.
Besonderheiten	Aufgrund der Anforderungen des Naturschut- zes wurde ein Bauverfahren entwickelt, dass ein gleichzeitiges "Ausschieben" des Alten Überbaus sowie den Neubau mittels Takt- schieben vorsah.
Kenndaten der Brücke	Talbrücke, Gesamtlänge: 292 m, Spannwei- ten: 52,43 m, 62,77 m, 62,73 m, 62,74 m, 52,42 m; Breite zw. Geländer: 13,30 m
Baukosten	Gesamtkosten ca. 8,4 Mio Euro
Veröffentlichungen	BauPortal 4/2015, Bauingenieur 03/2015, Brückenbau 1/2 2013
Auszeichnung	Bayerischer Ingenieurpreis 2015, 1. Preis; 20 Jahre Symposium Brückenbau - Kategorie Herstellungstechnologie



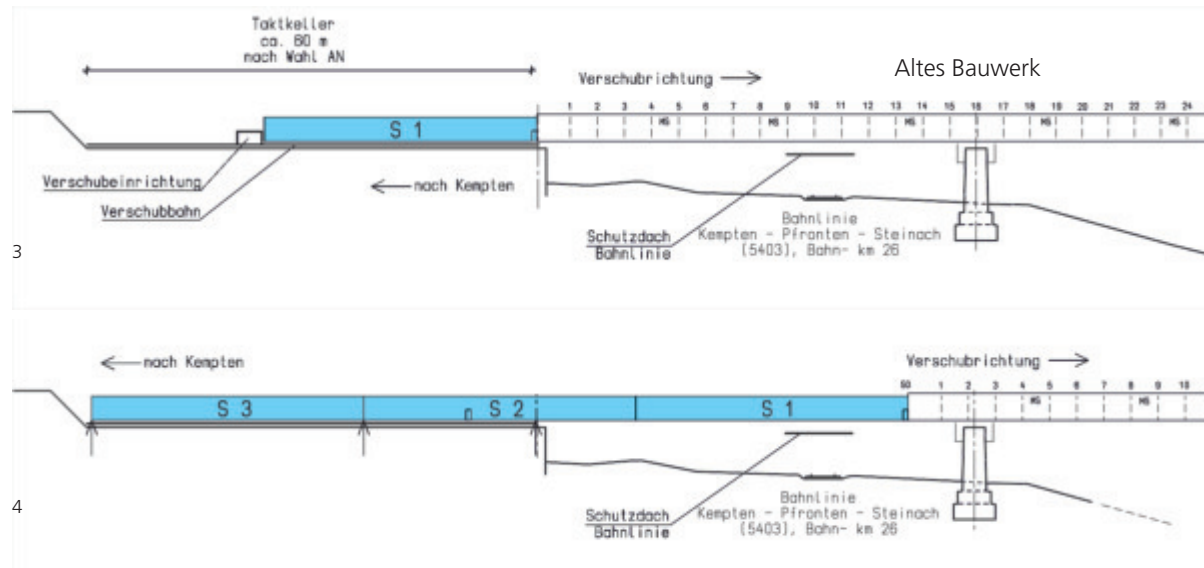
1

1 Ansicht von Süd / West, Altes Bauwerk
2 Langsschnitt

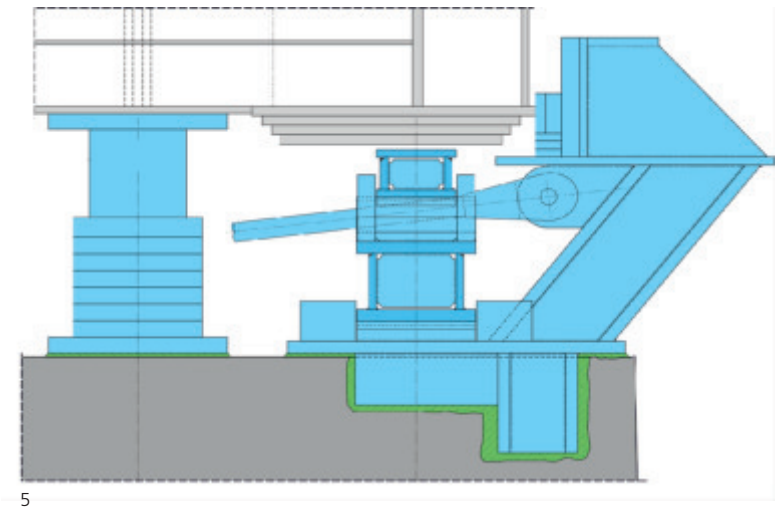


2

Wertachtalübergang, B 309 bei Nesselwang
Neubau, Umbau



- 3 Verschub 1. Brückenelement
- 4 Verschub 1. - 3. Brückenelement
- 5 Verschublager
- 6 Einschub 1. - 3. Brückenelement
- 7 Ausschub altes Brückenelement
- 8 Ansicht Verschublager Baustelle, September 2012



6



7

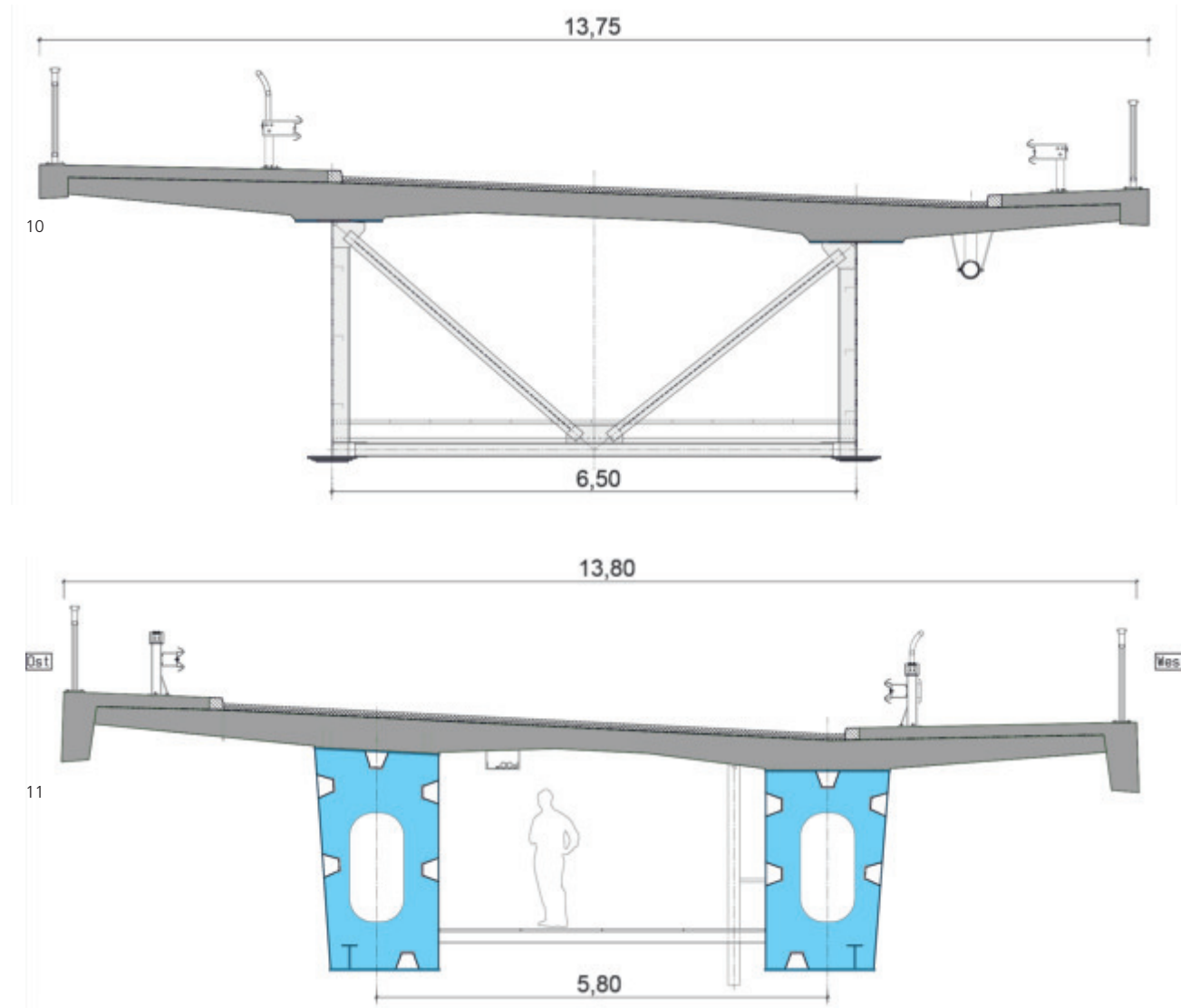


8

Wertachtalübergang, B 309 bei Nesselwang
Neubau, Umbau



9



9 Verschubzustand neuer und alter Überbau gekoppelt
10 Querschnitt alt
11 Querschnitt neu

Wertachtalübergang, B 309 bei Nesselwang
Neubau, Umbau

- 12 Untersicht des fertig gestellten Überbaus
- 13 Schalwagen Überbau im 5.Feld
- 14 Pfeiler 2 mit fertiggestelltem Überbau



12



13



14

Wertachtalübergang, B 309 bei Nesselwang
Neubau, Umbau



15



16



18



17



19

- 15 Blick in Fahrtrichtung
- 16 Ansicht Brücke von Nord
- 17 Pfeiler 3 mit fertiggestelltem Überbau
- 18 Unteransicht mit fertiggestelltem Überbau
- 19 Ansicht bei Nacht