

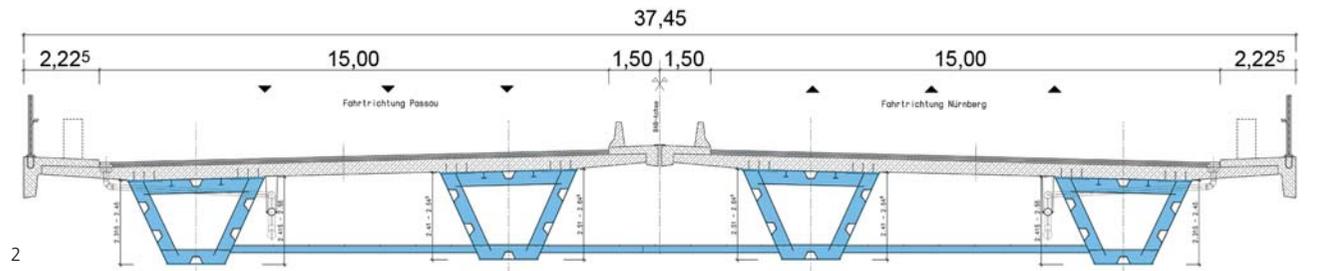
## DR. SCHÜTZ INGENIEURE

### Erneuerung der BAB A3 Brücke bei Burgweinting Neubau für 6-streifigen Ausbau

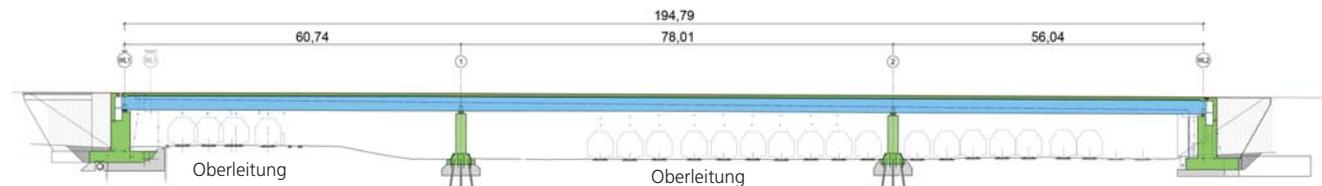
Bauherr/ Auftraggeber	Autobahndirektion Südbayern Dienst- stelle Regensburg, Alemannenstr. 9, 93053 Regensburg, Herr Aigner, Tel. 0941 69856-3330
Entwurfsverfasser	DR. SCHÜTZ INGENIEURE, Kempten
Projektart	Ingenieurbauwerk Brücke
Planungszeit	12/2013 - 10/2021
Bauzeit	10/2017 - 10/2021
Planungsumfang	Objektplanung Lph 2 - 6 § 43 HOAI, Tragwerksplanung Lph 2-6 § 51 HOAI, Hauptauftragnehmer, Entwurfs- und Ausführungsplanung, Restnutzungskon- zept, Abbruchplanung Bestandsbrücke, vorgezogene prüffähige statische Berechnung zum Abbruch, Monitoring
Projektbeschreibung	Erneuerung der bestehenden Brücke im Zuge des 6-streifigen Ausbaus der BAB A3 als Stahl-Verbundbrücke
Besonderheit	Abbruch bestehenden Überbau durch gleichzeitigen Längsvershub mit Neu- bau, 6-streifiger Ausbau BAB A3 über elektrifizierte Bahnlinie München - Regensburg und Güterverkehrsbahnhof
Kenndaten der Brücke	Gesamtlänge 194,79 m, Stützweiten 60,74 m, 78,01 m, 56,04 m, Breite zw. Geländer 37,45 m
Baukosten	ca. 35 Mio. Euro Erbrachte Leistung 645.000 Euro (netto)
Veröffentlichung	Vortrag, Ingenieurbauseminar des VSVI Bayern 2019, Garching



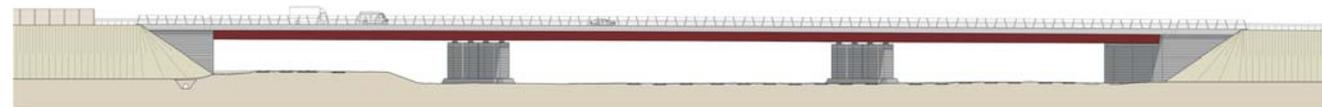
1



2



3



4

- 1 Luftansicht
- 2 Querschnitt
- 3 Längsschnitt
- 4 Ansicht

**Erneuerung der BAB A3 Brücke bei Burgweinting  
Neubau für 6-streifigen Ausbau**

- 5 Abbruch Fahrbahnplatte
- 6 Ansicht Überbau nach Rückbau Fahrplatte und Bestandspfeiler
- 7 Pfeiler entfernt, Bestandsüberbau auf Hilfsstützen, Fundamentverstärkung mit Micropfählen



5



6



7

**Erneuerung der BAB A3 Brücke bei Burgweinting  
Neubau für 6-streifigen Ausbau**

- 8 Teilabbruch Widerlager
- 9 Übersicht nach Abbruch Fahrbahnplatte
- 10 Verbau Widerlager
- 11 Herstellung Widerlagerfundament
- 12 Pfeiler neu, Herstellung unter dem Bestandsüberbau



8



9



10



11



12