DR. SCHÜTZ INGENIEURE

Gelmer Brücke
Instandsetzung

Bauherr	Wasser- und Schifffahrtsamt Rheine
Entwurfsverfasser	DR. SCHÜTZ INGENIEURE
Bauzeit	2012, 2016
Planungsumfang	Tragfähigkeitsuntersuchung, stat. Beurteilung gemäß Nachrechnungsrichtlinie Stufe 1 und 2, Objektbezogene Schadensanalyse, stat.-konstr. Bearbeitung, Ausarbeitung Sanierungskonzept, Monitoring
Besonderheiten	Untersuchung der Einsatzmöglichkeiten von vollverschlossenen Seilen als Hänger im Rahmen eines Forschungsvorhabens, Erlangung einer Zustimmung im Einzelfall

1

2

3

4

1 Neuer Hängeranschluss mit Seilen
2 Instandgesetzte Brücke
3 Neuer Hängeranschluss mit Seilen
4 Schwingungsmessung