

**Innbrücke Neuötting  
Neubau**

Bauherr/  
Auftraggeber Bundesrepublik Deutschland,  
Bundesministerium für Verkehr, Bau u.  
Wohnungswesen, vertreten durch  
Autobahndirektion Südbayern,  
Herr Nestler, Tel. 089/54552-353

Entwurfsverfasser DR. SCHÜTZ INGENIEURE, Kempten

Bauzeit 1997 - 10/2000, Projekt abgeschlossen

Planungszeit 1992 - 2000

Planungsumfang Lph 2 - 7, § 55,(genereller Entwurf)  
Lph 1, 2, 3, 6 § 64, HOAI 2002  
Lph 4, 5 § 64 für Unterbauten

Beschreibung Weitestgespannte Doppelverbundbrücke  
Deutschlands, Stützweiten:  
95 m, 154 m, 95 m, 68 m, 58 m  
Gesamtlänge 470 m, Breite 29,50 m

Besonderheiten Gevoutete Durchlaufträger mit Hohl-  
kastenquerschnitt in Stahlverbund-  
Bauweise mit zusätzlichen Untergurtbe-  
ton im Bereich der beiden Uferpfeiler  
(Doppelverbund).

Baukosten Baukosten 21,5 Mio. €

Projektleiter Prof. Dr.-Ing. habil. Karl G. Schütz  
(1992 - 2000)

stellv. Projektleiter Dipl.-Ing. M. Taube (1992 - 1999)



1

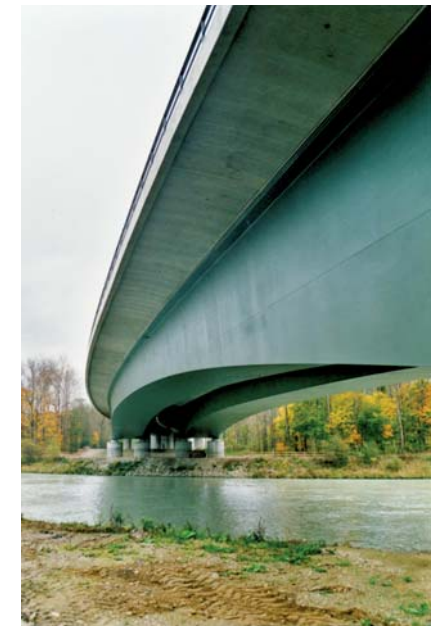
1 Undersicht, Ansicht Süd  
2 Hauptfeld 154 m Spannweite  
3 Undersicht  
4 Undersicht, Ansicht Nord



2



3



4